

Informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego za 2009 rok

Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej z siedzibą w Szczecinie przy ul. Niemierzyńskiej 18a jest zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem 0000168933.

Towarzystwo ma status organizacji pożytku publicznego.

Sprawozdanie finansowe obejmuje okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2009 r.

Metody wyceny

Środki trwale wyceniane są według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Środki trwale o wartości do 3500 zł są amortyzowane jednorazowo.

Towarzystwo posiada dwa pojazdy, które są całkowicie umorzone. Są to autobus Renault PR-100 oraz mikrobus Nysa N-59. Ponadto Towarzystwo posiada autobus San H-100, który został odbudowany w „Autosan” S.A. w Sanoku oraz wyremontowany w MAN Star Sp. z o.o. w Starachowicach. Wszystkie 3 pojazdy są wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Środki finansowe są wyceniane według wartości nominalnej. Środki pieniężne w walucie obcej są wyceniane według kursu średniego NBP.

Zobowiązania i należności są wykazywane w wysokości kwoty do zapłaty.

Struktura przychodów

Głównymi źródłami przychodów Towarzystwa były składki członkowskie oraz opłaty od uczestników imprez organizowanych przez Towarzystwo. Rok 2009 był pierwszym rokiem, w którym STMKM otrzymało także darowizny 1% podatku dla OPP. Otrzymana kwota stanowiła dość ważną pozycję w strukturze przychodów.

Do przychodów pozastatutowych zaliczono odsetki od środków na rachunku bankowym.

Struktura kosztów

Głównymi pozycjami w kosztach były wydatki związane utrzymywaniem i zabezpieczeniem posiadanych eksponatów na czas remontu zajezdni Niemierzyn oraz z organizacją imprez klubowych, takich jak np. „130-lecie komunikacji miejskiej w Szczecinie”, „Pożegnanie wagonów GT6”, „Pożegnanie Jelczy 120M”. Ponadto Towarzystwo ponosiło wydatki związane z bieżącą działalnością. Z uwagi na to, że dość znaczną pozycją wydatków były opłaty związane z utrzymywaniem konta bankowego, Towarzystwo podjęło decyzję o przeniesieniu konta do innego banku.

Towarzystwo nie ponosi kosztów wynagrodzeń, gdyż swoją działalność opiera wyłącznie na społecznej pracy członków.

Fundusz statutowy

Fundusz statutowy jest źródłem pokrycia posiadanego majątku, w którym największą pozycję stanowi autobus SAN H-100.

Towarzystwo nie prowadzi działalności gospodarczej, a zysk za rok 2009 zostanie w całości przeznaczony na działalność statutową.

Gwarancje, poręczenia

Towarzystwo nie udzieliło żadnych gwarancji ani poręczeń.

Różnica między wynikiem bilansowym a podatkowym

Brak.