

Informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego za 2008 rok

Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej z siedzibą w Szczecinie przy ul. Niemierzyńskiej 18a jest zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem 0000168933.

W kwietniu 2008 roku Towarzystwo uzyskało status organizacji pożytku publicznego.

Sprawozdanie finansowe obejmuje okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2008 r.

Metody wyceny

Środki trwałe wyceniane są według cen nabycia pomniejszonych o dotychczasowe umorzenie. Środki trwałe o wartości do 3500 zł są amortyzowane jednorazowo.

Towarzystwo posiada dwa pojazdy, które są całkowicie umorzone. Są to autobus Renault PR-100 oraz mikrobus Nysa N-59. Ponadto Towarzystwo posiada autobus San H-100, który został odbudowany w „Autosan” S.A. w Sanoku oraz wyremontowany w MAN Star Sp. z o.o. w Starachowicach. Wszystkie 3 pojazdy są wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Środki finansowe są wyceniane według wartości nominalnej. Środki pieniężne w walucie obcej są wyceniane według kursu średniego NBP.

Zobowiązania i należności są wykazywane w wysokości kwoty do zapłaty.

Struktura przychodów

Głównymi źródłami przychodów Towarzystwa były składki członkowskie oraz opłaty od uczestników imprez organizowanych przez Towarzystwo. Ponadto STMKM w 2008 roku otrzymało dotację od Urzędu Miejskiego w kwocie 10 tys. zł, z czego wykorzystano 9297,91 zł na organizację obchodów „80-lecia komunikacji autobusowej w Szczecinie”.

Do przychodów pozastatutowych zaliczono odsetki od środków na rachunku bankowym oraz przychód z jednorazowej sprzedaży części do zabytkowych pojazdów.

Struktura kosztów

Głównymi pozycjami w kosztach były wydatki związane z organizacją imprez klubowych, takich jak np. „80-lecie komunikacji autobusowej w Szczecinie”, w ramach której miał miejsce zlot zabytkowych autobusów, „VIII Zjazd Stowarzyszeń Miłośników Komunikacji Miejskiej”, „Jelczem M11 ekstremalnie”, „Pożegnanie Ikarusów” i „Szczecińska Grudniowa Nocka”. Ponadto Towarzystwo ponosiło wydatki związane z bieżącą działalnością.

Towarzystwo nie ponosi kosztów wynagrodzeń, gdyż swoją działalność opiera wyłącznie na społecznej pracy członków.

Fundusz statutowy

Fundusz statutowy jest źródłem pokrycia posiadanego majątku, w którym największą pozycję stanowi autobus SAN H-100.

Towarzystwo nie prowadzi działalności gospodarczej, a zysk za rok 2008 zostanie w całości przeznaczony na działalność statutową.

Gwarancje, poręczenia

Towarzystwo nie udzieliło żadnych gwarancji ani poręczeń.

Różnica między wynikiem bilansowym a podatkowym

Brak.